

仙台市交通事業経営計画（最終案）のポイント

1. 中間案からの主要な変更点

- ・(P29) 戦略1 取組1 安全運行の確保に、「バス停留所の安全性確保」を追加
- ・(P38) 戦略2 取組1 中の項目「定時性の向上に向けたダイヤの編成」を「定時性の向上等に向けたダイヤの編成」に改め、定時性のみならず利便性や運行効率についても向上を図っていく取組み内容とした
- ・(P54) 6-1 「乗車人員の見通し」について、直近の動向を踏まえ、令和3年度の新型コロナウイルス感染症の影響率を90%から87%に修正
- ・(P55～P57) 6-2 「投資計画」及び6-3 「収支見通し」を令和3年度当初予算編成を踏まえて更新
- ・(P58～P60) 第7章「進捗管理」に7-1 「モニタリング指標」を追加し、7-2 「計画の推進と見直し（PDCA サイクル）について」とした
- ・(P61～P62) 第8章「資料」に8-1 「策定経過」として、(1) 仙台市交通局中期経営計画検討委員会、(2) パブリックコメントを追加
- ・(概要版) 各章、各戦略に計画本編の対応ページを追加

2. 完成版で変更する予定の事項

- ・表紙などのデザイン